

# Arbeidsoppgave 1: Sikkerhetsfamiliarisering

**Krav til innhold i arbeidsoppgaven:** - når opplæringsansvarlig lager oppgaven selv.

Arbeidsoppgaven bør dekke minst 4 av kompetansemålene i sikkerhetsfamiliarisering i loggbok for motormann. Kompetansemålene er de som er merket gult i loggboka. I tillegg bør lærlingen få ett eller flere spørsmål som gjør at han/hun må reflektere over hvorfor en blir satt til å utføre den gitte oppgaven. Lærlingen må kunne se positive og negative sider ved både det å utføre oppgaven etter reglementene om bord, samt hva som kan skje om oppgaven ikke blir utført slik kravene er.

Oppgaven kan gjøres teoretisk om Opplæringsansvarlig vurderer det slik.

**Når arbeidsoppgaven er utført sendes en kopi til Opplæringskontoret for Maritime fag fortrinnsvis på e-post. Originalen beholdes av lærlingen i opplæringspermen.**

## Eksempel på arbeidsoppgave 1: Sikkerhetsfamiliarisering

Du skal gå gjennom og beskrive skipets sikkerhet og beredskapsplan, samt miljøvern og bedriftslære om bord. Oppgaven kan gjøres teoretisk om Opplæringsansvarlig vurderer det slik

### 1. Gi en beskrivelse av utstyr dere har om bord som kan forebygge og begrense forurensing.

- Forklar hvilke prosedyrer dere har om bord for håndtering av søppel.
- *Refleksjon:* Hva vil konsekvensene kunne bli for mannskapet og det marine miljøet om skipet ikke hadde hatt regler for avfallshåndtering?

### 2. Hva er din plikt i en nødsituasjon?

- Hvordan foregår evakuering av maskinrommet? Ta med eventuelle varslingsrutiner.
- Forklar bruken av en nødbrannpumpe.
- Hva er en avviksrapport? I hvilke situasjoner benyttes denne? Skriv en avviksrapport for en tenkt situasjon på båten.

### 3. Redegjør for hensikten med ISM – koden.